



Fig. A

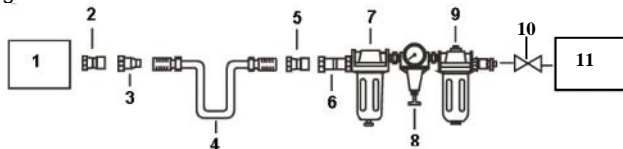


Fig 1



Fig. 2



Fig. 3

1	POUŽÍVANIE .....	2
2	POPIS (OBR. A) .....	2
3	OBSAH BALENIA .....	2
4	BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ .....	2
5	SYMBOLY .....	3
6	MAZANIE .....	3
7	DÔLEŽITÉ!!! .....	3
8	PRIPOJENIE A POUŽITIE.....	4
8.1	<i>Inštalácia brúsneho kotúča (Obr. 2) .....</i>	<i>4</i>
8.2	<i>Nastavenie rýchlosti (Obr. 3).....</i>	<i>4</i>
9	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	4
10	HLUK .....	4
11	RIEŠENIE PROBLÉMOV .....	4
12	ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	6
13	VYHLÁSENIE O ZHODE.....	6

**PNEUMATICKÁ EXCENTRICKÁ BRÚSKA  
POWAIR0013****1 POUŽÍVANIE**

Ideálna na jemnú úpravu dreva, kovovo sklolaminátových a iných kombinovaných materiálov.



**VAROVANIE!** Z dôvodu vlastnej bezpečnosti si pred použitím tohto zariadenia prečítajte tento návod a všeobecné bezpečnostné pokyny.

**2 POPIS (OBR. A)**

1. Brúsna podložka
2. Spúšťač
3. Rukoväť
4. Spojka

**3 OBSAH BALENIA**

- Odstráňte všetok baliaci materiál.
- Odstráňte zvyšný baliaci materiál a baliace vložky (ak sú súčasťou balenia).
- Skontrolujte, či je obsah balenia úplný.
- Skontrolujte či prístroj, elektrická šnúra, zástrčka a príslušenstvo nebolo počas prepravy poškodené.
- Baliaci materiál si, pokiaľ je to možné, odložte počas celej záručnej doby. Potom ho zlikvidujte v miestnej zberni odpadov.



**VAROVANIE: Baliaci materiál nie je na hranie! Deti sa nesmú hrať s plastovými vreckami! Nebezpečenstvo udusenia!**

- 1 x pneumatická excentrická brúska
- 1 x návod na obsluhu



**Ak zistíte, že chýbajú nejaké súčasti, alebo sú poškodené, kontaktujte prosím predajcu.**

**4 BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ**

- Neprekračujte maximálny prevádzkový tlak tohto pneumatického nástroja. Excentrická brúska by mohla vybuchnúť a spôsobiť úmrtie alebo závažný úraz.
- Pred výmenou nástrojov alebo príslušenstva, údržbou a ak sa nástroj nepoužíva, odpojte nástroj od vzduchového kompresora.
- Pri pripájaní vzduchovej hadice nestláčajte spúšť.
- Nástroj nikdy nespúšťajte, keď nie je pritlačený na obrobok. Príslušenstvo musí byť upevnené bezpečne.
- Pred každým použitím zabezpečte, aby boli všetky spoje zaistené a skontrolujte, či vzduchové hadice nie sú slabé alebo opotrebované.

- Na excentrickú brúsku nikdy nemontujte rozbrusovacie kotúče.

## 5 SYMBOLY

	Pred použitím si prečítajte návod.		Označuje riziko zranenia, alebo poškodenie nástroja.
	Noste ochranné okuliare.		Noste chrániče sluchu.
	V prašných podmienkach noste ochrannú masku.		Noste ochranné rukavice.

## 6 MAZANIE

Odporúčame použitie automatického maziva cez zabudovaný filtračný regulátor (obr. 1), pretože to zvyšuje životnosť nástroja a nástroj sa môže nepretržite používať. Zabudované mazadlo by sa malo pravidelne kontrolovať a plniť olejom pre pneumatikové nástroje. Správne nastavenie zabudovaného mazadla sa vykonáva tak, že umiestnite list papiera vedľa výfukových otvorov a hrdlo podržíte otvorené asi 30 sekúnd. Mazadlo je správne nastavené, keď sa na papieri nazbiera ľahká škvrna oleja. Mali by ste predchádzať nadmerným množstvám oleja.

V prípade, že bude potrebné skladovať nástroj dlhšie (cez noc, víkend atď.), malo by byť dobre namazané. Nástroj by ste mali nechať bežať asi 30 sekúnd, aby sa olej rovnomerne rozotiekol po nástroji. Nástroj by ste mali skladovať v čistom a suchom prostredí.

- Je veľmi dôležité, aby bol nástroj správne mazaný a aby bolo mazadlo vzduchového vedenia naplnené a správne nastavené. Bez správneho mazania nebude nástroj správne fungovať a jeho diely sa predčasne opotrebia.
- V mazadle vzduchového vedenia používajte správne mazivo. Malo by ísť o typ mazadla s nízkym alebo meniacim sa tokom vzduchu a malo by byť naplnené po správnu úroveň. Používajte len odporúčané mazivá, predovšetkým na použitie v pneumatikových systémoch. Súčasti môžu poškodzovať gumené zložky v nástrojoch, tesniaciach krúžkoch a iných gumených dieloch.

## 7 DÔLEŽITÉ!!!

Ak na pneumatikovom systéme nie je nainštalovaný filter/regulátor/mazadlo, pneumatikové nástroje by sa mali mazať minimálne raz denne alebo po každých dvoch hodinách práce 2 až 6 kvapkami oleja, v závislosti od pracovného prostredia, priamo na vonkajší závit na kryte nástroja.

Obr. 1

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1. nástroj             | 7. mazivo                |
| 2. zásuvková prípojka  | 8. regulátor (0-8,5 bar) |
| 3. rýchlospojka        | 9. filter                |
| 4. pneumatiková hadica | 10. odpojovací ventil    |
| 5. zásuvková prípojka  | 11. vzduchový kompresor  |
| 6. rýchlospojka        |                          |

## 8 PRIPOJENIE A POUŽITIE

### 8.1 *Inštalácia brúsneho kotúča (Obr. 2)*

1. Brúsny kotúč priskrutkujte na excentrickú brúsku.
2. Brúsny kotúč zablokujte.

### 8.2 *Nastavenie rýchlosti (Obr. 3)*

Rýchlosť otáčania môžete nastavovať otvorením / zatvorením kohútika pri prívode vzduchu.

## 9 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	POWAIR0013
Otáčky bez zaťaženia	Max. 11 000 min-1
Pracovný tlak	6,3 bar
Priemer prípojky prívodu vzduchu	¼"
Priem. spotreba vzduchu	240 l/min.
Hmotnosť	1,4 kg
Priemer brúsneho kotúča	150 mm

## 10 HLUK

Hodnoty hluku namerané podľa príslušnej normy. (K=3)

Hladina akustického tlaku LpA	86 dB(A)
Hladina akustického výkonu LwA	97 dB(A)



**POZOR!** Ak akustický tlak prekročí úroveň 85 dB(A), používajte chrániče sluchu.

aw (Vibrácie)	6,6 m/s <sup>2</sup>	K = 1,5 m/s <sup>2</sup>
---------------	----------------------	--------------------------

## 11 RIEŠENIE PROBLÉMOV

Nasledujúci formulár uvádza bežný prevádzkový systém s problémami a riešeniami. Formulár si prosím pozorne prečítajte a riadte sa ním.



**VAROVANIE:** Ak sa počas činnosti objavia niektoré z nasledujúcich symptómov, nástroj okamžite zastavte. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu. Opravy alebo výmenu nástroja môžu vykonávať len kvalifikované osoby alebo autorizované servisné stredisko.



Nástroj odpojte od vzduchového napájania a až potom ho skúšajte opraviť alebo nastaviť. Pri výmene tesniacich krúžkov alebo valca namažte časti pred montážou olejom na pneumatické nástroje.

PROBLÉMY	MOŽNÉ PRÍČINY	NÁPRAVY
Nástroj beží pri normálnej rýchlosti, ale pri záťaži stráca rýchlosť	Časti motora sú opotrebované.  Opotrebovaná alebo uviaznutá spojka kvôli nedostatku maziva.	Namazanie telesa spojky. Skontrolujte nadmerný olej spojky. Stačí, ak sú skrine spojky naplnené len do polovice. Preplnenie môže spôsobiť strhávanie na vysokorýchlostných častiach spojky, t.j. typicky olejovaný/mazaný kľúč si vyžaduje 14 ml oleja.  <b>POZNÁMKA:</b> <b>Teplo</b> zvyčajne <b>indikuje</b> nedostatok <b>maziva</b> v komore. <b>Náročné prevádzkové podmienky</b> si môžu vyžadovať <b>častejšie mazanie.</b>
Nástroj beží pomaly. Vzduch mierne vyteká z výfuku	Časti motora sú zaseknuté časticami nečistôt  Regulátor el. energie v zatvorenej polohe  Tok vzduchu blokovaný nečistotou.	Skontrolujte, či nie je filter prívodu vzduchu zablokovaný. Do prívodu vzduchu nalejte podľa pokynov mazací olej pre pneumatické nástroje. Nástroj prevádzkujte v krátkych impulzoch rýchlou zmenou rotácie vpred a vzad. Podľa potreby zopakujte horeuvedený postup.
Nástroje nechcú bežať. Vzduch voľne vyteká z výfuku	Kvôli hromadeniu materiálu sa jeden alebo viacero motorov zasekáva.	Do prívodu vzduchu nalejte mazací olej pre pneumatické nástroje. Nástroj prevádzkujte v krátkych impulzoch rotácie vpred a vzad. Plastovým kladivkom zľahka poklepte po skrini motora. Odpojte napájanie. Uvoľnite motor manuálnym otáčaním hnacieho čapu.
Nástroj sa nevyvíja	Tesniace krúžky škrtiaceho ventilu vytlačené zo sedla sacieho ventilu.	Znovu umiestnite tesniaci krúžok.



**Poznámka: Opravy by mala vykonávať len kvalifikovaná osoba.**

## 12 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ak musíte po dlhodobom používaní zariadenie vymeniť, nelikvidujte ho spolu s domovým odpadom, ale ekologicky správnym spôsobom.

## 13 VYHLÁSENIE O ZHODE



VARO N.V. - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGICKO vyhlasuje, že  
výrobok: Pneumatická excentrická brúska  
obchodná známka: POWERplus  
model: POWAIR0013

je v súlade so základnými požiadavkami a inými relevantnými ustanoveniami príslušných európskych smerníc, na základe uplatnenia európskych harmonizovaných noriem. V prípade akýchkoľvek neoprávnených úprav tohto zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

Európske smernice (vrátane ich prípadných novelizácií do dátumu podpisu);  
2006/42/ES

Európske harmonizované normy (vrátane ich prípadných novelizácií do dátumu podpisu);  
EN ISO 11148-8: 2011

"Uchovávateľ technickej dokumentácie: Philippe Vankerkhove, VARO – Vic. Van Rompuy N.V."

Dolupodpísaný koná v mene výkonného riaditeľa spoločnosti,

Hugo Cuypers  
Manažér certifikácie  
Dátum: 06/01/2014