

1	POUŽÍVANIE	2
2	OBSAH BALENIA	2
3	BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ	2
4	VZDUCHOVÉ NAPÁJANIE	3
5	MAZANIE	3
6	DÔLEŽITÉ!!!	4
7	VLOŽENIE OBJÍMKY A PREVÁDZKA	4
8	ÚDRŽBA	5
9	SKLADOVANIE	5
10	TECHNICKÉ ÚDAJE	5
11	ZVUKOVÉ EMISIE	5
12	RIEŠENIE PROBLÉMOV	6
13	ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7
14	VYHLÁSENIE O ZHODE	7

PNEMATICKÁ ROZBRUSOVAČKA POWAIR0012

1 POUŽÍVANIE

Táto pneumatická rozbrusovačka je určená na rýchle a efektívne odrezávanie koncových rúr. Pred iskrami chráni pochrómovaný oceľový chránič.



VAROVANIE! Tento návod a všeobecné bezpečnostné pokyny si starostlivo preštudujte pred použitím náradia, pre vašu vlastnú bezpečnosť. Vaše elektrické náradie môžete odovzdať inej osobe iba spolu s týmto návodom.

2 OBSAH BALENIA

- Odstráňte všetky materiály obalu
- Odstráňte zvyšné obaly a prepravné podpery (ak sa používajú)
- Skontrolujte úplnosť obsahu balenia
- Skontrolujte, či pri preprave nebol poškodený spotrebič, napájací kábel, sieťová vidlica a všetko príslušenstvo.
- Materiály obalu si odložte podľa možnosti na čo najdlhší čas, až do skončenia záručnej lehoty. Neskôr obaly vyhoďte prostredníctvom systému zberu komunálneho odpadu.



VAROVANIE Obalové materiály nie sú hračky! Deti sa nesmú hrať s plastovými vrecami!

- 1 x pneumatická rozbrusovačka
- 1 x rezací kotúč
- 1 x inbusový kľúč
- 1 x kľúč
- 1 x masťenica
- 1 x Návod na obsluhu



Nebezpečenstvo udusení! Spojte sa s predajcom, ak akékoľvek diely chýbajú alebo sú poškodené.

3 BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- **VAROVANIE!** Neprekračujte maximálny prevádzkový tlak tohto pneumatického nástroja. Pneumatická rozbrusovačka by mohla vybuchnúť a spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.
- Pred výmenou nástrojov alebo príslušenstva, opravami a keď nástroj nie je v prevádzke, odpojte pneumatickú rozbrusovačku od vzduchového kompresora.
- Noste vždy ochranné okuliare a počas prevádzky používajte chrániče sluchu.

- Nenoste voľný odev ani bižutériu, ktoré by sa mohli zachytiť do pohyblivých častí a spôsobiť vážne zranenie.
- Pri pripájaní vzduchovej hadice nestláčajte spúšťač.
- Nástroj nikdy nespúšťajte, keď nie je pritlačený na obrobok. Príslušenstvo musí byť bezpečne pripevnené.
- Zabezpečte, aby boli všetky spoje zaistené a pred každým použitím skontrolujte, či vzduchové hadice nie sú slabé alebo opotrebované.
- **VAROVANIE!** Pred inštaláciou alebo vykonávaním údržby odpojte vzduchové napájanie.

4 VZDUCHOVÉ NAPÁJANIE

- Vzduchové napájanie **MUSÍ** byť väčšie ako vzduchové požiadavky nástroja. Odporúčaný vzduchový kompresor je 3/4HP s nádržou na prerušované používanie; 1,5HP alebo viac na veľké zaťaženie. Odporúča sa používanie vzduchových filtrov a lubrikátorov vzduchových vedení.
- Na vzduchovú hadicu použite najlepšie dĺžku 3 m alebo 7,5 m s vnútorným priemerom 5 mm. Hadice dlhšie ako 7,5 m by mali mať vnútorný priemer 10 mm alebo až 12 mm. Zabezpečuje to lepší výkon a pohodlie. Použitie spojovacích dielov alebo vzduchových hadíc, ktoré sú príliš malé, môže spôsobiť pokles tlaku a znížiť výkon pneumatického nástroja.



VAROVANIE! Hadice udržiavajte mimo zdrojov tepla, oleja a ostrých hrán. Ak je hadica poškodená, slabá alebo opotrebovaná, vymeňte ju. Nástroj nikdy nenoste za hadicu, ani za hadicu neťahajte, keď nástroj alebo kompresor chcete presunúť.

5 MAZANIE

Odporúčame použitie automatického maziva cez zabudovaný filterový regulátor (obr. A), pretože to zvyšuje životnosť nástroja a nástroj sa môže nepretržite používať. Zabudované mazadlo by sa malo pravidelne kontrolovať a plniť olejom pre pneumatické nástroje.

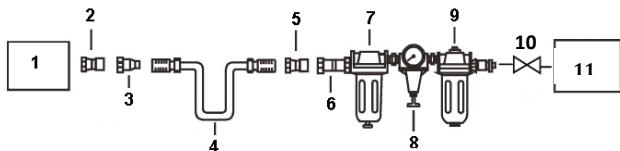
Správne nastavenie zabudovaného mazadla sa vykonáva tak, že umiestnite list papiera vedľa výfukových otvorov a hrdlo podržíte otvorené asi 30 sekúnd. Mazadlo je správne nastavené, keď sa na papieri nazbiera ľahká škvrna oleja. Mali by ste predchádzať nadmerným množstvám oleja.

V prípade, že bude potrebné skladovať nástroj dlhšie (cez noc, víkend atď.), malo by byť dobre namazané. Nástroj by ste mali nechať bežať asi 30 sekúnd, aby sa olej rovnomerne rozťiekol po nástroji. Nástroj by ste mali skladovať v čistom a suchom prostredí.

- Je veľmi dôležité, aby bol nástroj správne mazaný a aby bolo mazadlo vzduchového vedenia naplnené a správne nastavené. Bez správneho mazania nebude nástroj správne fungovať a jeho diely sa predčasne opotrebojú.
- V mazadle vzduchového vedenia používajte správne mazivo. Malo by ísť o typ mazadla s nízkym alebo meniacim sa tokom vzduchu a malo by byť naplnené po správnej úrovni. Používajte len odporúčané mazivá, predovšetkým na použitie v pneumatických systémoch. Súčasti môžu poškodzovať gumené zložky v nástrojoch, tesniaciach krúžkoch a iných gumených dieloch.

6 DÔLEŽITÉ!!!

Ak na pneumatickom systéme nie je nainštalovaný filter/regulátor/mazadlo, pneumatické nástroje by sa mali mazat' minimálne raz denne alebo po každých dvoch hodinách práce 2 až 6 kvapkami oleja, v závislosti od pracovného prostredia, priamo na vonkajší závit na kryte nástroja.



Obr. A

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. nástroj | 7. mazivo |
| 2. zásuvková prípojka | 8. regulátor (0-8,5 bar) |
| 3. rýchlospojka | 9. Filter |
| 4. pneumatická hadica | 10. odpojovací ventil |
| 5. zásuvková prípojka | 11. vzduchový kompresor |
| 6. rýchlospojka | |

7 VLOŽENIE OBJÍMKY A PREVÁDZKA

- Pred každým použitím vypustíte z nádrže vzduchového kompresora vodu a zo vzduchových vedení kondenzát. Po odstránení vlhkosti zo vzduchového kompresora a namazaní nástroja pripojte kompresor k vzduchovej hadici s odporúčanou veľkosťou.
- Na vybratie alebo nainštalovanie súčastí, stlačte spúšťač.



VAROVANIE! Súčastí neuťahujte nadmerne.



8 ÚDRŽBA



Táto pneumatická rozbrusovačka si vyžaduje mazanie PRED prvým použitím a PRED a PO každom ďalšom použití počas celej životnosti.

- **VAROVANIE:** Pneumatickú rozbrusovačku odpojte od vzduchového napájania a podržte tak, aby prívod vzduchu smeroval nahor.
- Potiahnite spúšťač, do prívodu vzduchu nalejte jednu čajovú lyžičku oleja pre pneumatické nástroje a potom prepnite tlačidlo spätného chodu do oboch smerov, aby sa olej v motore lepšie rozšíril.
- Znovu pripojte pneumatickú rozbrusovačku k vzduchovému napájaniu a zakryte výfukový otvor utierkou a spustite na dobu 20 sekúnd. Pri aplikovaní vzduchového tlaku bude z výfukového otvoru vystupovať olej.



VAROVANIE! Nadbytočný olej v motore sa okamžite vypudí z výfukového otvoru. Výfukový otvor musí byť vždy otočený smerom od ľudí alebo predmetov.

9 SKLADOVANIE

Pneumatická rozbrusovačka sa pred uskladnením musí namazať. Riadte sa pokynmi pre mazanie pneumatického motora. Spustite iba na 10 sekundy namiesto 20 sekúnd, pretože olej musí ostať počas skladovania v nástroji.

10 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	POWAIR0012
Rezací kotúč	3" (75mm)
Rýchlosť pri nezaťažení	20000min ⁻¹
Prevádzkový tlak	6.3bar / 91psi
Veľkosť prívodu vzduchu	¼"
Priem. spotreba vzduchu	595l/min

11 ZVUKOVÉ EMISIE

Hodnoty zvukových emisií namerané podľa príslušnej normy.

Hladina akustického tlaku LpA	84 dB(A)	K = 3 dB(A)
LwA (akustický výkon)	95 dB(A)	K = 3 dB(A)



ATTENTION! The sound power pressure may exceed 85 dB(A), in this case individual hearing protection must be worn.

aw (Vibrácie)	1.7 m/s ²	K = 1.5 m/s ²
---------------	----------------------	--------------------------

12 RIEŠENIE PROBLÉMOV

Nasledujúci formulár uvádza bežný prevádzkový systém s problémami a riešeniami. Formulár si prosím pozorne prečítajte a riadte sa ním.



VAROVANIE: Ak sa počas činnosti objavia niektoré z nasledujúcich symptómov, nástroj okamžite zastavte. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu. Opravy alebo výmenu nástroja môžu vykonávať len kvalifikované osoby alebo autorizované servisné stredisko.



Nástroj odpojte od vzduchového napájania a až potom ho skúšajte opraviť alebo nastaviť. Pri výmene tesniacich krúžkov alebo valca namažte časti pred montážou olejom na pneumatické nástroje.

PROBLÉMY	MOŽNÉ PRÍČINY	NÁPRAVY
Nástroj beží pri normálnej rýchlosti, ale pri záťaži stráca rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> ■ Časti motora sú opotrebované. ■ Opotrebovaná alebo uviaznutá spojka kvôli nedostatku maziva. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Namazanie telesa spojky. ■ Skontrolujte nadmerný olej spojky. Stačí, ak sú skrine spojky naplnené len do polovice. Preplnenie môže spôsobiť strhávajúce na vysokorýchlostných častiach spojky, t.j. typicky olejovaný/mazaný kľúč si vyžaduje 14 ml oleja. <p>POZNÁMKA: Teplota zvyčajne indikuje nedostatok maziva v komore. Náročné prevádzkové podmienky si môžu vyžadovať častejšie mazanie.</p>
Nástroj beží pomaly. Vzduch mierne vyteká z výfuku	<ul style="list-style-type: none"> ■ Časti motora sú zaseknuté časticami nečistôt ■ Regulátor el. energie v zatvorenej polohe ■ Tok vzduchu blokovaný nečistotou. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Skontrolujte, či nie je filter prívodu vzduchu zablokovaný. ■ Do prívodu vzduchu nalejte podľa pokynov mazací olej pre pneumatické nástroje. ■ Nástroj prevádzkujte v krátkych impulzoch rýchlou zmenou rotácie vpred a vzad. ■ Podľa potreby zopakujte horeuvedený postup.

PROBLÉMY	MOŽNÉ PRÍČINY	NÁPRAVY
Nástroje nechcú bežať. Vzduch voľne vyteká z výfuku	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kvôli hromadeniu materiálu sa jeden alebo viacero motorov zasekáva. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Do prívodu vzduchu nalejte mazací olej pre pneumatiké nástroje. ■ Nástroj prevádzkujte v krátkych impulzoch rotácie vpred a vzad. ■ Plastovým kladivkom zľahka poklepte po skrini motora. ■ Odpojte napájanie. Uvoľnite motor manuálnym otáčaním hnacieho čapu.
Nástroj sa nevypína	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tesniace krúžky škrtiaceho ventilu vytlačené zo sedla sacieho ventilu. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Znovu umiestnite tesniaci krúžok.

Poznámka: Opravy by mala vykonávať len kvalifikovaná osoba.

13 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ak musíte po dlhodobom používaní zariadenie vymeniť, nelikvidujte ho spolu s domovým odpadom, ale ekologicky správnym spôsobom.

14 VYHLÁSENIE O ZHODE



VARO N.V. - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGICKO vyhlasuje, že

výrobok:

pneumatiká rozbrusovačka

obchodná známka:

POWERplus

model:

POWAIR0012

je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami príslušných európskych smerníc, založených na uplatňovaní európskych harmonizovaných noriem. V prípade neoprávnených modifikácií tohto zariadenia sa stáva toto vyhlásenie neplatným.

Európske smernice (vrátane príp. ich novelizácií):

2006/42/ES Smernica o strojových zariadeniach

Európske harmonizované normy a ich novelizácie:

EN792-7 : 2001

Dolupodpísaný koná v mene a so splnomocnením vedenia spoločnosti,



Hugo Cuypers
Manažér certifikácie
Dátum: 09/06/11